

LANDSKAMP.NO

BILCROSS - FOLKRACE 

NMK Trøgstad presenterer

TILLEGGSREGLER

Momarken bilbane
18. og 19. juni 2016



I		PROGRAM	
Tid og sted:	18. – 19. juni 2016, Momarken Bilbane, 1850 Mysen. Depot åpner torsdag 16. juni 2016 kl 1800.		
Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden:	Tilleggsregler offentliggjøres 1. mai 2016. Påmeldingstiden starter 1. mai 2016, kl 0000.		
Offentliggjøring av startprogram m.m.:	Fortløpende på www.landskamp.no Ved eventuelle spørsmål, ta kontakt på post@landskamp.no .		
II		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.		Løpet teller som:	
Kvalifiseringsløp til NMK Landsfinale senior og jr. 2016.			
2.2.		Beskrivelse av løpet	
Landskamp.no 2016 er et Folkrace/bilcrossløp. Gjesteklasser: NRC (ved minimum 5 påmeldte) Rallycross Supercar Nasjonal 2WD til og med 3000 ccm Løpet holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.			
2.3.		Arrangør og arrangørlisens	
Arrangør:	NMK Trøgstad		
Arrangørlisens-nummer:			
Arrangørens adresse:	Postboks 46, 1861 Trøgstad		
Epost:	post@landskamp.no (NB! Ikke påmelding!)		
Telefon:	(+47) 476 44 855 f.o.m. 13. juni 2016.		
2.4.		Sportskomitè	
Kai Arne Ødegård, Tore Johannessen, Martin Winberg, Even, Frøshaug, Vidar Berge, Vera Bakke Andresen			
2.5.		Offisielle funksjonærer	
Juryleder:	Rolf Borge		
Jurymedlem:	Svein Jacobsen		
Jurymedlem:	Roger Aamodt		
Løpsleder:	Kai Arne Ødegård		
Assisterende løpsledere:	Vidar Berge og Martin Winberg		
Løpssekretær:	Vera Bakke Andresen	(+47) 476 44 855	Epost: post@landskamp.no
Teknisk sjef:	Tore Johannessen		
Resultatservice/tidtaking:	Roy Vidar Steining		
Sikkerhetsansvarlig:	Ole Wold		
Førerkontakt:	Arild Solberg	Telefonnr.: (+47) 950 38 631	
Faktadommer start:	Martin Winberg		
Faktadommer tyvstart:	Vidar Heggelund		
Faktadommer alternativspor:			
Faktadommer mål:	Per Jonny Vesteng		
Depotsjef:	Frode Krogstad	Telefonnr.: (+47) 476 44 908 Telefontid fra 13. juni 2016: Kl 1600 – 2200.	
Miljøansvarlig:	Martin Winberg		
Anbudsansvarlig:	Torfinn Strengen		
2.6.		Offisiell oppslagstavle:	
Vil være å finne mellom inngang Idunkafèen og sekretariatet. Resultater og jurymeldinger vil bli annonsert her.			

2.7.	Beskrivelse av banen.
Sted:	Momarken Bilbane, Skofterudveien 12, 1850 Mysen. GPS-koordinater: 59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø Se www.landskamp.no eller www.momarkenbilbane.com for ytterligere veibeskrivelse.
Lengde:	840 meter.
Startlangside:	200 meter.
Maksimum banebredde:	12 meter.
Minimum banebredde:	10 meter.
Underlag:	40 % asfalt, 60% grus. Kjøreretning med klokka.
III	PÅMELDING - STARTAVGIFT
3.1.	Påmelding - avbud
Påmelding/betaling:	Påmelding registreres på nettsiden http://www.landskamp.no Ingen påmelding er gyldig før startavgift er betalt. Deltagere som ikke har betalt innen påmeldingsfristen blir slettet fra liste dersom ikke annet er avtalt med løpssekretær. Det tillates ikke engangslisenser på løpet.
Påmeldingsfrist:	Påmeldingsfrist 10. juni 2016. Påmeldinger mottatt etter denne dato anses som etteranmelding. Etteranmelding kan gjøres t.o.m. onsdag 15. juni 2016.
Deltagerantall:	Rallycross Supercars Nasjonal: Maks 40 deltagere. Arrangør forbeholder seg retten til å øke antall deltagere i denne klassen. NRC: minimum 5 deltagere
Avbud:	Avbud skal skje pr. telefon til løpssekretær og bekreftes skriftlig på e-postadresse post@landskamp.no . Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF. Ved avbud etter påmeldingsfristen (15. juni) refunderes ikke startavgiften.
3.2.	Startavgift - strømavgift
Startavgift betalt innen utløpet av 10.06.2016:	Junior « 400/- Åpen/dame/RC « 800/-
Startavgift betalt f.o.m. 11.06.2016:	Junior « 700/- Åpen/dame/RC « 1 400/-
Strømavgift depotplass:	Strøm NOK 300/-. Man må ha gyldig strømmerke for å benytte strøm, dette fås ved innsjekk.
Biler med vognlisens utstedt utenfor Norge:	Startavgift som for norske biler. Alle BC-biler med utenlandsk vognlisens får refundert moms betalt av fører ved kryssing av tollgrense inn til Norge. Momssats beregnes ut fra budpris i det land vognlisensen er utstedt. Refusjon av moms ekspederes i sekretariatet ved ankomst. HUSK TOLLPAPIRER!
Konto til innbetaling av startavgift og strømavgift:	Arrangørens bankkontonr.: 1140.68.02681. HUSK Å MERKE INNBETALINGER MED NAVN PÅ DELTAGER(E) DET INNBETALES FOR, OG KLASSE(R) DET SKAL KJØRES. MERK OGSÅ OM INNBETALINGEN GJELDER FOR STRØMAVGIFT DEPOT.

Refusjon av startavgift:	Deltagere som ikke får starte ved overskridelse av maksantall får tilbakebetalt startavgiften. Alle medlemmer i NMK Trøgstad får tilbakebetalt halve startavgiften om de hjelper til med opprydding etter løpet. Møt opp i sekretariatet for å få utdelt arbeidsoppgave.
3.3.	Klasser
BC åpen , BC junior, BC dame, Rallycross.	
3.4.	Forsikring
Ihht. pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
IV	INNSJEKK OG TEKNISK
4.1.	Administrativ innsjekk
Fredag 17. juni kl 1300 - 2200 i sekretariatet vis å vis Idun kafè. Innsjekk lørdag 18. juni; kun etter avtale med løpssekretær. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.	
4.1.1.	Dokumenter
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens og eventuelt ledsagerlisens. Det tillates ikke kjørt på engangslisens. • Førerkort (I de klasser dette kreves). • Medlemskort/kvittering for innbetalt klubbavgift. • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Kvittering for innbetalt startavgift og strømvavgift. • Eventuell reklamelisens 	
4.2.	Teknisk kontroll
Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.	
Sted for teknisk kontroll:	Ved startopplining motsatt vei, følg skilting.
Tidspunkt:	Fredag 17. juni: Kl 1300 – 2200 Lørdag 18. juni: Kl 0630 – 0730
4.2.1.	Startnummer
Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer før anbudsrunder er ferdig er forbudt og vil bli rapportert til juryen for behandling av straff.	
4.2.2.	Personlig utrustning
Se § 304. Personlig utstyr skal fremvises ved teknisk kontroll. (Inkl. brannslukker påført lisensnummer).	
4.2.3.	Drivstoff
Vanlig handelsvare. Se §307, pkt. Q.	
4.2.4.	Støybegrensning
Se § 307, pkt. B. Støymåling må påregnes også på banen. Om eksosanlegg blir defekt, skal dette repareres innen neste omgang. For høyt støynivå kan medføre utelukkelse fra omgang.	
4.2.5.	Dekk
Se § 603, pkt. 4.8.	
4.2.6.	Bytting av komponenter.
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et stevne, skal teknisk kontrollør informeres før dette gjøres , ellers er reparasjon fritt.	

4.2.7.	Ta bil ut av depot
Deltagende løpsbiler kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør som dokumenterer med bilde av bil og motor.	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	Førermøte
Førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
Lørdag 18. juni 2016:	Kl 0800 – På startplata
Søndag 19. juni 2016:	Kl 0800 – På startplate
5.2.	Fri trening
Lørdag 18. juni 2016:	Ca kl 0830 - Umiddelbart etter førermøtet. 1 x 2 runder frivillig trening.
5.3.	1. – 4. omgang og semifinaler
Lørdag 18. juni 2016:	1. – 3. omgang. 1. omgang starter umiddelbart etter trening.
Søndag 19. juni 2016:	4. omgang starter kl 0900. Semifinale BC senior (se eget regelverk/oppsett)
5.4.	Innledende omganger
Innledende omganger kjøres med 3 runder i alle klasser. BC-klassene kjører med 6 biler. Rallycross-klassene kjører med 5 biler.	
Rekkefølge på klasser i innledende: BC åpen, BC jr., BC dame, Rallycross.	
Arrangøren roper opp kommende heat to ganger. Det er førers ansvar å komme frem til kjøring. Om fører uteblir, vil førers startnummer og navn bli ropt opp to ganger til. Ved fortsatt uteblivelse, etter to minutter, blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	
Poengberegning:	1. plass – 15 poeng, 2. plass – 10 poeng, 3. plass – 7 poeng, 4. plass – 5 poeng, 5. plass – 3 poeng, 6. plass – 1 poeng
5.5.	BC åpen 5. omgang, heretter kalt "Semifinale".
Semifinale BC åpen:	Kjøres med 8 biler. Det kjøres 4 runder. Se eget regelverk/oppsett for semifinaler og kvalifisering til finaler (Vedlegg 1). Dersom flere bryter, går den fører som har kjørt lengst distanse foran.
5.6	Kvalifisering til finaler øvrige klasser
Kvalifisering til finaler for BC junior, BC damer og Rallycross-klassene:	Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i fremmatingskø i depot.
5.8.	Finaler
Finalerekkefølge:	Annonseres på offisiell oppslagstavle.
BC åpen:	Finaler kjøres med 8 biler á 5 runder. 2 biler rykker opp til neste finale. Disse to blir plassert i bakerste ledd, bak spor 5 og 6. Det kjøres 6 finaler (A – F).

Øvrige klasser:	Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. 1 bil rykker opp til neste finale. Ved inntil 15 deltagere i én klasse kjøres det én finale i hver klasse. Ved 16 – 32 deltagere kjøres det to finaler. Ved 33 – 60 deltagere kjøres det tre finaler. Ved over 60 deltagere kjøres fire finaler.
Rangering:	Dersom flere bryter i finale, går den fører som har kjørt lengst distanse foran.
Opplining på startplate:	Alle heat starter på linje, unntatt semifinaler (se eget oppsett). Finaler starter på linje. Se for øvrig eget punkt om finaler BC åpen.
5.9	Pauser
Ihht. tidskjema. Kirketid søndag 19.06. kl 1100 – 1230. Ytterligere pauser annonseres av speaker.	
5.10.	Alternativspor
Alternativsporet skal kjøres en gang i hver omgang/finale (NSR § 603 6.3).	
5.11.	Start
Startmetode:	Stående start med lyssignal.
Startprosedyre:	Klarsignal fra starter til hver enkelt fører. Om fører ikke er klar, må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunder vises. Grønt lys tennes. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt blinkende lys.
5.12.	Tyvstart
Elektronisk tyvstart-anlegg med pinner.	
Tyvstart innledende omganger:	Det tillates max. 1 tyvstart pr. fører . Tyvstart nr. 2 på samme fører, medfører utelukkelse fra gjeldende omgang. Tyvstarter nullstilles ikke.
Tyvstart semifinaler og finaler:	Ved tyvstart utelukkes fører umiddelbart .
5.13.	Rødt og gult flagg samt lyssignal
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.14.	Rengjøring dekk:
Rengjøring av dekk er lov, men kun på tvers , i bakkant av startplate. Maks to drag (ikke lov å rygge), med framhjul rett frem. Ignorering medfører utelukkelse fra start.	
VI	PARC FERMÈ/RESULTATER/PROTESTER
6.1.	Parc Fermè
Umiddelbart etter finalene skal alle finalebiler parkeres i Parc Fermè. Parc Fermè er lokalisert til venstre etter tunell. Kjøring til Parc Fermè skal foregå i gangfart. Parkér på anvist plass og forlat området umiddelbart.	
6.2.	Protester - Appeller
6.2.1.	Protester
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med gebyr på NOK 1000,-. Depositum teknisk protest NOK. 3000,- (i tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	Appeller
Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000,-, senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig	

<p>appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
VII	PREMIERING
<p>Det gis heatseierpremier i alle klasser.</p> <p>A – D finalister premieres med pokal eller tilsvarende. Pengepremier i alle BC klasser etter gjeldende regler.</p> <p>1. – 3. plass i alle BC klasser mottar krans av MC-dekk i gull, sølv eller bronse.</p> <p>I rallycross-klassene premieres vinner med NOK 5000,- hvis 34 eller flere deltagere. Hvis 33 eller færre deltakere, med NOK 3000,-.</p>	
Årets heiagjeng:	Premieres med NOK 3000,-.
Premieutdelingen:	Premievinnere plikter å stille i kjøredress ved premieutdelingen.
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1.	Depot - hengerparkering
Åpningstid depot:	Depot åpner torsdag 16. juni 2016 kl 1800. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager fra kl 2300 – 0700.
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet:	Ved plassering i depot før overnevnte tid, må flytting påregnes. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Man må påregne 3 løpsbiler pr. buss. Depotplass utover standard størrelse må avtales med depotsjef Frode Krogstad, (+47) 476 44 908 (f.o.m. 13/6 telefontid kl 16 - 22). Camping ved Karjolen.
Parkeringsbillett depot, deltagere:	Hver deltaker får 1 stk parkeringsbillett ved innsjekk. Denne er beregnet på servicebil/buss i depot. Billett skal monteres synlig i frontrute. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.
Hengere:	Hengere plasseres i egen hengerparkering av arrangementets funksjonærer. Hengeren blir merket av arrangør og deltager gis en kopi av merket. Kart over parkering henges opp på offisiell oppslagstavle vis å vis sekretariatet.
Annet:	Det skal være ro i depot fra kl 2300 – 0700 alle dager under arrangementet.
8.2.	Strøm
Bruk av strømanlegg depot:	Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Merket skal festes ved kontakt inn i strømskapet.
Bestilling av strøm:	Strøm på depotplass bestilles hos løpssekretær på mail. Husk å medbringe kvittering for innbetalt strømvavgift til innsjekk.
8.3.	Brannslukker
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.4.	Miljø

Miljøstasjon:	Arrangør etablerer miljøstasjon i depot, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedr. miljø :	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. § 603 pkt 4.7. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere sekker kan hentes i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra plassen. Den enkelte deltager plikter å rydde sin plass før området forlates.
8.5.	Adgangsbilletter
Deltakerbilletter:	Hver deltaker mottar 3 helgepass ved innsjekk. Billettene skal være festet synlig rundt håndledd, og fremvises på forespørsel fra stevnets funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6.	Antidopingkontroll
Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.	
8.7.	Reklamerett
Frikjøp:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene (se NSR §301 pkt. 3). Frikjøp kr 5000,-.
Landskamp.no klistremerke:	Alle deltakere får utdelt ett (hvitt eller sort) "Landskamp.no" klistremerke ved innsjekk. Dette merket skal settes på løpsbilens frontrute, i øvre kant, og skal sitte på plass ved teknisk kontroll og gjennom hele arrangementet.
Resultatliste og jurymeldinger:	Annonseres på den offisielle tavla vis à vis servicetorget, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser annonseres også her.
8.8.	Anbud bilcross-biler:
Anbud:	Anbud skjer ved luker merket med «Anbud», I «Hamnehagen». Anbudskonvolutter kan også kjøpes i kiosker under arrangementet.
Biler på anbud:	Alle biler i BC åpen og BC dame. Alle biler i finaler i BC jr.
Anbud lørdag for biler som trekker seg fra konkurransen:	Anbud lørdag må meldes senest 15 minutter etter siste bil er i mål. Liste over biler på bud blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.
Anbud på biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:	Anbud skjer i egen luke merket «Anbud utenlandske biler» vis à vis sekretariatet. Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.

NMK Trøgstad oppfordrer til fair race, og ønsker dere alle velkommen til en actionfylt og opplevelserik Landskamp.no-helg ved Momarken Bilbane!

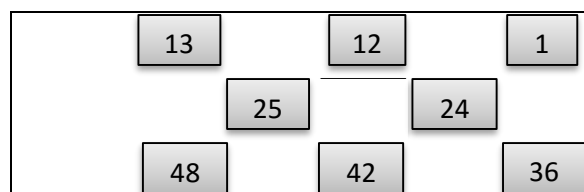
Semifinale med 8 biler

Semifinale settes opp ut fra plassering etter 4 innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. Det er kun bilcross åpen som kjører semifinale. De 48 beste er kvalifisert til semifinale.

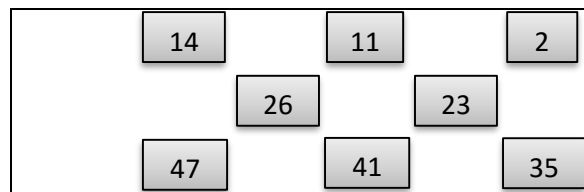
Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv, så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddrekning.

Nedenfor ser du hvordan semioppsett vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre.

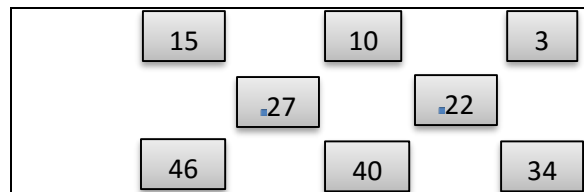
Semifinale 1:
I første ledd står nr. 13 , 12 og 1 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 25 og 24 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 48 , 42 og 36 etter 4 omgang.



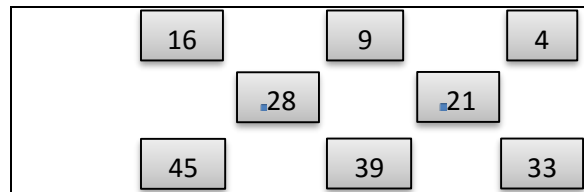
Semifinale 2:
I første ledd står nr.14 , 11 og 2 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 26 og 23 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 47 , 41 og 35 etter 4 omgang.



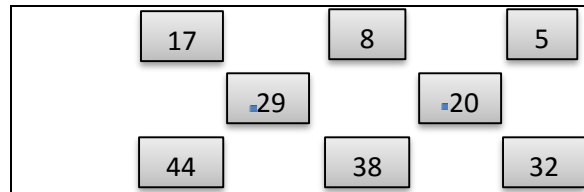
Semifinale 3:
I første ledd står nr. 15 , 10 og 3 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 27, 22 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 46 , 40 og 34 etter 4 omgang.



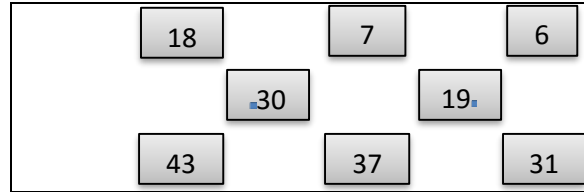
Semifinale 4:
I første ledd står nr. 16 , 9 og 4 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 28 og 21 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 45 , 39 og 33 etter 4 omgang.



Semifinale 5:
I første ledd står nr. 17 , 8 og 5 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 29 og 20 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 44 , 38 og 32 etter 4 omgang.



Semifinale 6:
I første ledd står nr. 18 , 7 og 6 etter 4 omgang. Andre ledd står nr. 30 og 19 etter 4 omgang. Tredje ledd står nr. 43 , 37 og 31 etter 4 omgang.



1 plass gir A-finale, 2 plass gir B-finale, 3 plass gir C-finale, 4 plass gir D-finale, 5 plass gir E-finale og 6 plass gir F-finale. Av de på 7-8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få 2 siste plasser i F-finale. Ved poenglikhet mellom de på 7-8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst. **Svartflag i semifinale = ingen finale.** Det vil bli loddrekning om rekkefølge av sporvalg i finalene. Finaler startes på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.

Gentlemen, start your engines!